Parati 88.
Um dos lugares mais bonitos e confortáveis deste país.

A aventura e o conforto andam juntos.

A Parati 88 coloca o seu conforto em primeiro lugar. É gostoso dirigir a Parati. É gostoso, manobrar a Parati. É gostoso ser passageiro na Parati. Porque ela é funcional, espaçosa, bonita e muito charmosa.

A Parati GL 88 está incrível mesmo. Veja suas linhas modernas e o equilíbrio das suas formas.

Ela chegou mais ousada, mais moderna e com tanta esportividade e conforto que você não vai acreditar. Dê uma olhadinha no bagageiro do teto, nos pára-choques envolventes com spoiler integrado, nos espelhos retrovisores integrados ao quebra-vento, nos faróis retangulares com lâmpada de halogêneo e no friso largo entre os eixos. Isso sem falar nos opcionais, como as novas rodas

Versão GL

de liga leve, nos vidros verdes, no ar condicionado, no travamento central das portas, no banco traseiro com encosto bipartido e nos vidros e espelhos retrovisores com acionamento elétrico.

Para aceitar o convite de viver uma grande aventura, a Parati vem preparada com seu possante motor AP 600, de 1.600 cc, e câmbio de 5 marchas.

A Parati 88 possui ainda uma nova central elétrica, com maior capacidade de alimentação. Tudo isso para acompanhar seu pique com muita economia. Não deixe de viver essa aventura. Conheça logo todos os detalhes da Parati GL 88 e saia por aí experimentando novas sensações. Com muito conforto, é claro.

O prazer de uma vida cheia de conforto.

Entra. Sai. Chega. Volta. Anda. Traz. Leva. Pega estrada. Entra na cidade. Se a sua vida tem esse pique acelerado, só mesmo uma Parati GL 88 para acompanhar esse ritmo.

Seu interior foi totalmente reestilizado. Olhe como o novo painel, todo espumado, é super funcional. Teclas tipo satélite e quadro de instrumentos no formato redondo. Tudo à mão. O volante de 2 raios largos, também espumado, o hodômetro parcial, o relógio de horas analógico, o console integrado ao painel, com cinzeiro. Todos na posição ideal, de fácil alcance para você poder acioná-los sem fazer esforço.

Falando em conforto, repare

Versão GL

nos bancos dianteiros com apoio de cabeça, em tecido de tear liso. E mais: limpador de pára-brisa com sistema de retardamento em relação ao lavador, ou seja, o limpador só funciona após alguns segundos do acionamento do lavador. Antiembaçante para o vidro traseiro e ventilação forçada com mais uma velocidade, com saídas de ar nas ombreiras das portas, proporcionam conforto e segurança em qualquer situação.

A área envidraçada bem programada oferece uma visão de tudo em qualquer lugar que você estiver sentado.

Agora pense bem: não era esse o carro que você estava procurando?

Charme e beleza sem abrir mão do conforto.

Se você quer espaço, a Parati CL 88 tem. Se você quer conforto, a Parati CL 88 dá. Se você quer beleza, a Parati CL 88 esbanja. Mas a Parati CL tem mais que isso. Cada detalhe, desde as novas cores, até a nova reestilização do interior, foi feito para que você tenha um carro versátil, que fica perfeitamente à vontade na cidade ou no campo.

Mas a Parati CL 88 tem muito mais: veja o novo painel injetado, com novo quadro de instrumentos no formato quadrado e interruptores na horizontal e o novo volante de 2 raios. Sinta o conforto proporcionado pelos bancos anatômicos em tecido de malha. Realmente a Parati CL 88

Versão CL

não esqueceu nenhum detalhe.
Agora assuma os comandos. Você vai ver que a Parati é um carro ágil e prático, com ótima dirigibilidade. A precisão da suspensão. A segurança do sistema de freios. A excelente visibilidade e a estabilidade que a Parati oferece contribuem para que você tenha conforto e segurança ao dirigir.

Tudo isso faz da Parati o carro ideal para quem gosta de espaço, beleza, sem abrir mão do conforto.

Entre na Parati CL 88 e vá tranqüilo.

Tudo que você queria num carro só.

Os detalhes da Parati 88.

Saídas de ar nas ombreiras (GL)

Console com cinzeiro, integrado ao painel (GL) e rádio AM/FM stereo (opcional)

Vidros com comando elétrico (GL, opcional)

Laterais internas moldadas, com cinzeiro e descansa-braço incorporados (GL)

Opção de banco traseiro com encosto bipartido (GL e CL)

Teclas de comando tipo satélite (GL)

Amplo espaço para bagagens. Porta-malas com capacidade para 1540 litros (CL e GL)

Nova cobertura para o porta-malas (GL)

Cobertura para a luz da placa traseira. Antiembaçante no vidro traseiro (GL)

Bagageiro no teto (GL)

Pára-choques envolventes, com spoiler integrado (CL e GL)

Rodas com supercalotas (GL)

Novas rodas de liga leve (GL, opcional)

Espelhos retrovisores integrados ao quebra-vento (CL e GL)

Motor AP 600, de 1600 cc

ACABAMENTO DE SÉRIE

PARATI CL

INTERNO

- Painel de instrumentos injetado
- Quadro de instrumentos do tipo Santana, com formato quadrado
- Velocímetro com marcação até 200 km/h
- Marcador gradual de temperatura
- Volante de direção Ø 380 mm, de 2 raios
- Buzina simples
- Porta-luvas com tampa
- Temporizador e lavador do pára-brisa com bomba elétrica
- Limpador do pára-brisa com retardamento em relação ao lavador
- Alavanca da coluna de direção do tipo Santana
- Espelho retrovisor interno prismático, dia e noite
- Pára-sóis monoarticulados
- Luz interna com 3 posições e interruptor na porta do lado esquerdo
- Ventilação forçada com difusores laterais
- Alça no teto para acompanhante
- Bancos dianteiros reclináveis, revestidos em tecido, com apoio de cabeça em courvin
- Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos, automáticos
- Manípulo da alavanca de câmbio com esquema de marchas
- Banco traseiro dobrável
- Colunas A/B/C revestidas em courvin
- Um cinzeiro traseiro no lado direito
- Revestimento da porta em courvin, com descansa-braço injetado
- Revestimento da lateral traseira em courvin
- Console simples com cinzeiro e acendedor de cigarros
- Assoalho em carpete
- Porta-malas iluminado, com assoalho em carpete e laterais revestidas
- Cobertura do estepe em carpete

EXTERNO

- Grade dianteira com friso e logotipo VW em preto
- Pára-choques envolventes em preto, com spoiler integrado
- Faróis retangulares largos, com lanternas âmbar, envolventes
- Espelhos retrovisores externos no lado esquerdo e lado direito integrados ao quebra-vento
- Calotas parciais pintadas em cinza alumínio
- Friso entre eixos
- Friso da soleira em preto
- Friso da calha em preto
- Maçanetas das portas em preto, com chave em ambas as portas
- Tampa do bocal de combustível com chave e portinhola de acesso
- Lanternas traseiras com luz de ré

PARATI GL

Idem à versão CL, com os seguintes itens adicionais:

INTERNO

- Painel espumado com teclas tipo satélite
- Quadro de instrumentos do tipo Santana, com formato redondo
- Hodômetro parcial
- Relógio de horas analógico
- Volante de direção espumado de 2 raios largos
- Buzina dupla
- Chave para o porta-luvas
- Saída de ar nas ombreiras das portas
- Interruptor da luz interna na porta do lado direito
- Bancos em tecido tear liso
- Apoio de cabeça em tecido nos bancos dianteiros
- Banco traseiro anatômico
- Revestimento da lateral traseira em courvin, moldada com cinzeiro, lado direito, incorporado ao descansa-braço
- Revestimento das portas com faixa em tecido, ombreiras moldadas e porta-objetos
- Descansa-braço espumado com puxador integrado
- Console integrado, com cinzeiro (acendedor de cigarros no painel)
- Manípulo da alavanca de câmbio do tipo luxo
- Empunhadura plástica do freio de estacionamento
- Pára-sóis biarticulados com espelho no lado direito e cinta porta-documentos no lado esquerdo
- Assoalho em carpete luxo
- Assoalho do compartimento de bagagem em carpete luxo
- Antiembaçante para o vidro traseiro
- Porta-pacotes pré-moldado
- Iluminação no porta-malas

EXTERNO

- Supercalotas
- Soleira em preto
- Friso largo entre eixos
- Espelhos retrovisores externos com controle interno
- Cobertura da luz de placa traseira
- Bagageiro no teto

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	ÁLCOOL (CL/GL)	GASOLINA (GL)
MOTOR		
Cilindradas (litros)	1.6	1.6
Potência máxima cv/rpm	90/5600	80/5600
kW/rpm	66/5600	59/5600
Torque máximo mkgf/rpm	13,0/2600	12,8/2600
Nm/rpm	128/2600	125/2600
DESEMPENHO		
Aceleração de 0 a 100 km/h (s)	11,7	13,0
Velocidade máxima (km/h)	167	160
TRANSMISSÃO		
Número de marchas à frente	4 (CL)	5 (GL)
RODAS E PNEUS		
Pneus radiais	175/70 SR 13	
Tala × aro	$5J \times 13H_2$	

FREIOS

Duplo circuito em diagonal, com servofreio de 7 polegadas

DIREÇÃO

Do tipo cremalheira, com amortecedor

	(CL/GL)
PESOS	
Em ordem de marcha (kg)	910
Carga útil (kg)	500
PORTA-MALAS	
Volume (litros) normal	530
máximo	1540
RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL	
Capacidade (litros)	55
DIMENSÕES EXTERNAS PRINCIPAIS	
Comprimento (mm)	4075
Largura (mm)	1622
Altura (mm)	1368
DIMENSÕES INTERNAS PRINCIPAIS	
Medida de conforto (mm)	1796
Espaço livre para cotovelos diant./tras. (mm)	1340/1480
Espaço livre para cabeça diant./tras. (mm)	924/921

TABELA DE COMBINAÇÃO DE CORES EXTERNAS E INTERNAS

MODELO	VERSÃO	CORES EXTERNAS / ACABAMENTO INTERNO	CORES LISAS: Branco Alpino 071	Bege Vime 034	Vermelho Tornado 076	Vermelho Capri 072	Azul Atlanta 074	Preto Especial 075	CORES METÁLICAS: Cinza Atlas 089	Preto Ônix 097	Prata Metálico 093	Cinza Plus 099	Azul Ilhéus 098	Verde Esmeralda 090	Bege Flash 088	Marrom Antílope 095	Vermelho Fênix 094	Azul Biskaya 096	Azul Stratos 086	Verde Cristalino 087
PARATI	CL	46 Preto (tecido de malha)	X			X	X	X			X		X	X						
		47 Marrom (tecido de malha)		X											X	X				
		48 Cinza (tecido de malha)							X											
	GL	56 Preto (tear liso)	X			X								X			X			
		57 Marrom (tear liso)		X											X	X				
		58 Cinza (tear liso)					X	X	X		X		X							

Desde o momento em que um carro Volkswagen é ainda apenas uma idéia, até receber o OK final e deixar a linha de produção, são acionados os mais avançados recursos tecnológicos para que isso se torne realidade.

Programas permanentes de pesquisa e desenvolvimento de novos produtos, análises de materiais, testes de desempenho, segurança e resistência, modernos processos de produção, tratamentos especiais envolvendo cada peça, cada componente, o carro inteiro, tudo isso é feito para que os veículos que levam a assinatura Volkswagen tenham um nível cada vez maior de conforto, desempenho e funcionalidade.

Mas nem sequer termina esse trabalho começam outros: levar o carro até você, nas melhores condições, e garantir que ele continue perfeito em suas mãos, como saiu da fábrica.

As facilidades para você ter o seu Volkswagen começam pelo número de Concessionários. São mais de 750, distribuídos em 560 municípios brasileiros. Onde você estiver, na cidade ou na estrada, sempre estará próximo de um Concessionário Volkswagen.

Essa preocupação continua após a venda do veículo, através das oficinas da Rede Volkswagen.

Peças originais, mecânicos treinados, equipamentos modernos, atendimento profissional, serviços garantidos, isto é o que elas oferecem a você.

Em toda a Rede, você é esperado e cercado de atenção por mais de 43 mil funcionários, que têm condições de atender 6 milhões de veículos por ano.

São mais de 12 mil boxes de serviço, onde seu carro é tratado com ferramentas e equipamentos especialmente desenvolvidos para a mecânica Volkswagen. É uma assistência técnica perfeita, rápida e eficiente, prestada por técnicos que recebem constante reciclagem profissional, através de cursos e programas ministrados pela própria Volkswagen.

Quando você leva seu carro a um Concessionário, pode solicitar um orçamento prévio, com o preço do serviço a ser realizado.

Qualquer serviço extra só é feito com o seu consentimento.

Antes de aprovar, você recebe todas as informações e esclarece todas as dúvidas. Ou seja, quem decide é você.

Ao retirar o carro, você recebe uma nota fiscal dos reparos realizados. Isso significa que os serviços têm garantia de 8 meses ou 15 mil quilômetros em qualquer Concessionário da Rede.

Os Concessionários Volkswagen, além de prestarem os serviços normais de assistência técnica, dispõem de uma gama de ofertas ainda maior, como o Serviço Rápido, por exemplo, que é um box exclusivo para reparos que podem ser feitos em menos de uma hora. E, para sua maior comodidade, a Rede Volkswagen oferece muito mais: financiamento de veículos, de peças, de serviços, leasing, consórcio, seguro, serviços de despachante, locação de veículos, guincho e muitos outros.

É natural, portanto, que um proprietário de Volkswagen nunca esteja sozinho. Afinal, ele tem permanentemente em torno de si a maior estrutura de apoio já montada no Brasil para dar cobertura a alguém: a Rede Autorizada Volkswagen.

Tudo isso se traduz no respeito e na confiabilidade que fazem da Volkswagen a marca líder do mercado brasileiro de automóveis.

Alguns equipamentos mencionados ou mostrados nas fotos deste folheto são opcionais ou exclusivos de determinada versão. Veja na página anterior a relação de itens de série e combinações de acabamento do modelo 88. É possível que alguns itens não estejam disponíveis na fase de lançamento. Para maiores informações, consulte o seu Concessionário Volkswagen.